

2011年度主な完成工事

Works 2011

北陸新幹線 上越今泉高架橋

新潟県 発注者：独立行政法人鉄道建設・運輸施設
整備支援機構北陸新幹線建設局

北陸新幹線は、東京を起点として上信越・北陸を經由して大阪に至る計画の整備新幹線です。東京・長野間はすでに開業しており、現在上越から金沢までを、平成26年度開業をめざして建設工事が進んでいます。上越・富山間のうち当社が担当した532mの上越今泉高架橋が、約4年の工期を経て完成しました。



パイトンⅢ発電所 土工工事

インドネシア 発注者：パイトン・エナジー社

インドネシア共和国東ジャワ州パイトン地区に、同国の石炭焼き火力としては最大級の超臨界石炭火力発電所が建設されました。当社は、土工工事を担当しました。



海上保安庁 海洋情報部庁舎(仮称)建築工事

東京都 | 発注者：国土交通省関東地方整備局本局

海図や航海情報を提供して航海の安全を支える海上保安庁海洋情報部の、築地から青海への移設により建設された新庁舎が完成しました。官公庁施設で初めてBIM^(※1)の活用を試みた本工事で、当社は施工段階におけるBIM活用の可能性を検証しました。

(※1) BIM(ビルディング・インフォメーション・モデリング)：建物の3次元モデルをコンピュータの仮想空間に構築し、その形状情報や部材情報を設計、施工、維持管理などの建設プロセスで活用するシステム。



盛岡第2地方合同庁舎(仮称) 整備等事業

岩手県 | 発注者：盛岡第2地方合同庁舎整備運営株式会社

東北地方整備局初のPFI^(※1)事業である、盛岡第2地方合同庁舎が完成しました。本庁舎は、行政サービスだけでなく、防災の拠点としての役割、親しみの持てる街づくり、環境負荷の低減、「遊びどころ、ふれあいのまち」を創出するというコンセプトで整備されました。今後、約10年間の事業期間中、当社が出資している盛岡第2合同庁舎整備運営株式会社が、維持管理業務および運営業務を行います。

(※1) 公共施設等の建設、維持管理、運営等を民間の資金、経営能力及び技術的能力を活用して行う新しい手法。



マンザニージョLNG 受入栈橋建設工事

メキシコ | 発注者：Terminal KMS

メキシコ合衆国コリマ州マンザニージョにおけるLNG受入・供給施設建設工事のうち、当社が担当したLNG受入栈橋の建設工事(設計施工)が完成しました。本ターミナルの工事と並行して、LNGタンカー運航のための水路・泊地浚渫などの関連工事も行われました。



和歌山下津港本港地区岸壁(-12m) (改良)築造工事(第3工区)

和歌山県 | 発注者：国土交通省近畿地方整備局

和歌山下津港本港地区岸壁(-12m)は、平成7年度に供用が開始され、当該地区の防災施設としての重要な役割を果たしています。

近い将来に発生が懸念される地震を想定し、さらなる耐震性の向上を図るため、バルーングラウト工法による液状化対策を行いました。